Věc: Podklady k zadání realizace níže uvedené stavby.

**Název stavby:**

„Oprava propustku v km 142,573 na trati Brno – Vlárský průsmyk“

1. **Popis objektu:**

Dosavadní propustek z roku 1888 je deskový o světlosti 0,6m. Nosnou konstrukci tvoří kamenná deska. Výška propustku je 6m, šířka 17,7m.

1. **Umístění objektu:**

Trať: Brno – Černovice zhl. Táborská – Vlárský průsmyk st.hr.

Definiční úsek: Bojkovice – Slavičín

TÚ: 2302

DÚ: 42

1. **Předmět zakázky:**

Předem zakázky je realizace opravy propustku v km 142,573 trati v rozsahu projektové dokumentace. Oprava bude provedena bez snesení zemního tělesa hornickým způsobem v technologické štole světlého profilu 3,8m2 .

Dílo bude provedeno dle projektu stavby, zadávací dokumentace a v souladu s TKP staveb státních drah, vnitropodnikových předpisů SŽDC, souvisejících technických norem a bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1).

1. **Požadavky na realizaci díla:**
2. Dílo bude provedeno dle projektové a zadávací dokumentace.
3. Součástí dodávky bude zpracování technologických předpisů a postupů pro práce, pro které je jejich zpracování vyžadováno projektem stavby nebo zněním TKP staveb státních drah. Technologické předpisy a postupy budou zpracovány a předloženy k odsouhlasení min. 14 dní před započetím prací.
4. Bude zpracován a předložen technologický postup provádění ražené štoly.
5. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady vytýčení kabelů v místě stavby.
6. Zhotovitel předloží nejpozději při předání dokončeného díla kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při stavbě a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, vyhlášky č.383/2001 Sb. a Technických podmínek dodacích, které jsou přílohou smlouvy o dílo. Zhotovitel oznámí min. 5 pracovních dnů zadavateli, kdo bude nakládat s nebezpečnými odpady vzniklými na stavbě.
7. Zařízení staveniště a přístupové cesty budou dle projektové dokumentace a specifikace uvedené v protokolu o předání a převzetí staveniště. Případný dočasný zábor dalších pozemků projedná a zajistí s jejich majiteli nebo nájemci zhotovitel ještě před zahájením prací. Zhotovitel je povinen zcela vyklidit staveniště, tento prostor řádně upravit a pozemky protokolárně vrátit jejich vlastníkům v termínu v Zápise o odevzdání a převzetí díla. Tyto doklady budou předány objednateli.
8. Zhotovitel zajistí řádné vedení stavebního deníku v souladu s typizovanou normou. Tento stavební deník je zveřejněn na internetových stránkách http“//typdok.tudc.cz pod odkazem stavební deníky. Distribuci typizovaného stavebního deníku a další informace k jeho vedení zpracovává a podává SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT – Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, e-mail:typdok@tudc.cz, tel.: 972 742 241.
9. Zhotoviteli se připomíná respektování platných TKP staveb státních drah, vnitropodnikových předpisů SŽDC a souvisejících norem.
10. Pro vypracování dokumentace skutečného provedení platí TKP staveb státních drah a Všeobecné technické podmínky na zhotovení stavby platné v den podpisu smlouvy o dílo. Opravena dle skutečného provedení bude i průvodní a souhrnná zpráva a bude dodána zpráva o kvalitě a kompletnosti provedených prací.
11. Požadavek na pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 3 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy zástupci objednatele.
12. Zhotovitel bude respektovat zásady BOZP s přihlédnutím k bezpečnostním rizikům u SŽDC, s.o. OŘ Olomouc ve smyslu § 107 zákoníku práce.
13. Požadovaná záruční lhůta se bude řídit Obchodními podmínkami platnými v den podpisu smlouvy o dílo.
14. Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce objednatele ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití – výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto zástupcem. Ostatní demontovaný materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci, bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady. Veškeré činnosti spojené s výše uvedeným výziskem, demontovaným materiálem, popřípadě odpadem, provede zhotovitel do termínu ukončení stavebních prací.
15. Budou respektována vyjádření dotčených organizací v čísti „H“ projektové dokumentace.
16. Při realizaci díla bude zhotovitel měřit stav geometrické polohy koleje v dotčeném úseku a výsledky bude zaznamenávat do stavebního deníku.
17. Stavební práce budou prováděny na základě stavebního povolení. Po dokončení prací bude provedena TBZ ve smysl vyhl. č. 177/95 Sb.

**5. Doba plnění zakázky:**

Pro realizaci díla není nutná výluka traťové koleje. Stavební práce budou ukončeny do prosinec 2020. Dodání dokumentace skutečného provedení do konce června 2021.

Uchazeč doloží vlastní harmonogram postupu prací.

Kontaktní zaměstnance zadavatele ve věcech technických:

Ing. Kamil Špaček, 606 720 424